



Nařízení AFIR a jeho relevance pro autobusovou dopravu



Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu
Konference CZECHBUS 2023

AFIR (nařízení č. 2023/1804) – základní struktura

Povinné cíle

- Cíle k počtu osobních vozidel
- Cíle z hlediska vzdálenosti na síti TEN-T mezi stanicemi pro osobní vozidla
- **Cíle z hlediska vzdálenosti na síti TEN-T mezi stanicemi pro těžká vozidla (včetně autobusů)**

Interoperabilita a informovanost uživatelů

- Transparentnost ceny
- Požadavky na placení
- Poskytování dat
- **Technické specifikace**

Řízení a podpora

- Vnitrostátní plán politiky
- Reporting
- Sledování pokroku

AFIR a cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro těžká vozidla

Hlavní síť TEN-T

dobíjecí lokalita s výkonem nejméně 1 400 kW a alespoň jednou dobíjecí stanicí o výkonu nejméně 350 kW

Vzdálenost mezi stanicemi = 60 km

2025

15 % pokrytí TEN-T

2030

100 % pokrytí TEN-T

2027

50 % pokrytí TEN-T

dobíjecí lokalita s výkonem nejméně 3 600 kW a alespoň dvě dobíjecími stanicemi s výkonem nejméně 350 kW

dobíjecí lokalita s výkonem nejméně 2 800kW a alespoň dvěma dobíjecími stanicemi s výkonem nejméně 350 kW

AFIR a cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro nákladní vozidla II

Globální síť TEN-T

dobíjecí lokalita s výkonem
nejméně 1 400 kW a
alespoň jednou dobíjecí
stanicí o výkonu nejméně
350 kW

Vzdálenost mezi
stanicemi = 100 km

2025

15 % pokrytí TEN-T

2027

50 % pokrytí TEN-T

2030

100 % pokrytí TEN-T

dobíjecí lokalita s výkonem
nejméně 1500 kW a
alespoň jednu dobíjecí
stanicí o výkonu nejméně
350 kW



AFIR a cíle pro dobíjecí infrastrukturu pro těžká vozidla v městských uzlech a na zabezpečených parkovištích

Dobíjecí lokality o celkovém výkonu **900 kW** s dobíjecími stanicemi o výstupním výkonu nejméně 150 kW

2025

Praha, Ostrava, Brno, Olomouc, Liberec, Plzeň Hradec Králové, Pardubice, České Budějovice, Ústí n. Labem

2030

Dobíjecí lokality s celkovým výkonem nejméně **1 800 kW** s dobíjecími stanicemi o výstupním výkonu nejméně 150 kW

2 dobíjecí stanice o výkonu 100 kW na všech zabezpečených parkovištích

2027

4 dobíjecí stanice o výkonu 100 kW na všech zabezpečených parkovištích

2030



AFIR a cíle pro vodíkové plnicí stanice

veřejně přístupné vodíkové
čerpací stanice s celkovou
kapacitou 1 t/den

Hlavní síť TEN-T

Vzdálenost mezi
stanicemi = 200 km

veřejně přístupná vodíková
čerpací stanice

Praha, Ostrava, Brno, Olomouc, Liberec,
Plzeň Hradec Králové, Pardubice, České
Budějovice, Ústí n. Labem

2030

AFIR a technické specifikace pro dobíjení autobusů

zásuvky nebo vozidlové konektory typu 3A - norma EN 62196-2:2017 (pro dobíjení v režimu 3)

zásuvky vvyhovující normě IEC 60884-1:2002+A1:2006+A2:2013 (pro dobíjení v režimu 1 nebo 2)

Příloha II Bod 1.4: Běžné dobíjecí body a vysoce výkonné dobíjecí body pro elektrické autobusy:

zařízení pro automatizované připojení instalované na infrastruktuře (pantografový sběrač),

zařízení pro automatizované připojení instalované na střeše vozidla

zařízení pro automatizované připojení instalované pod vozidlem

zařízení pro automatizované připojení instalované na infrastruktuře a připojené k boku nebo ke střeše vozidla

Příloha II Bod 1.5:
Automatizované zařízení kontaktního rozhraní pro elektrické autobusy při vodivém dobíjení v režimu 4 podle normy EN 61851-23-1:2020 – vybavení mechanickým a elektrickým rozhraním, ve smyslu normy EN 50696:2021

A photograph of a factory interior at dusk. A row of white Mercedes-Benz buses is parked on a production line. The buses are illuminated by overhead lights. In the background, there is a large industrial structure with a staircase on the left and various equipment. The sky is a deep blue. The text "Děkuji za pozornost" is overlaid in green. The email address "jan.bezdekovsky@mdcr.cz" is in the bottom right corner.

Děkuji za pozornost

jan.bezdekovsky@mdcr.cz