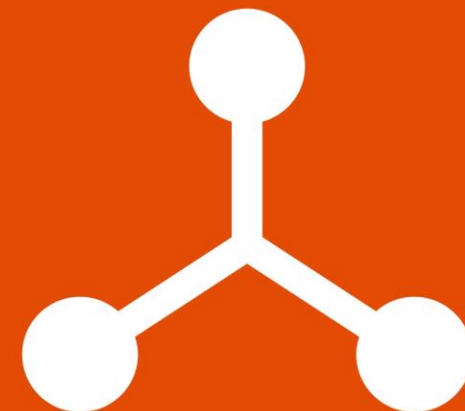




# Financování (nejen) nízkoemisních vozidel MHD a jejich infrastruktury z IROP

Martin Janda, Řídicí orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj  
Elektrické autobusy pro město XII, 22. 11. 2023



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

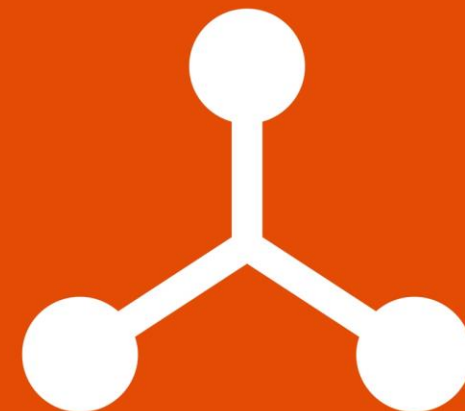
# Obsah prezentace

Porovnání IROP 2014-2020 / IROP 2021-2027

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

Aktivita „Vozidla“ SC 6.1 IROP

Aktivita „Stanice“ SC 6.1 IROP



# Alokace IROP 2014-2020 / 2021-2027



IROP 2014-2020	IROP 2021-2027
Program <b>124 mld. Kč (+ReactEU)</b>	Program <b>117 mld. Kč</b>
SC 1.2 Udržitelná mobilita <b>15,9 mld. Kč</b>	SC 6.1 Městská mobilita <b>20,4 mld. Kč</b>
Aktivita „Vozidla pro VD“ <b>cca 8,5 mld. Kč</b>	Aktivita „Vozidla pro VD“ <b>7 mld. Kč</b>
Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“ -	Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“ <b>1,3 mld. Kč</b>



# Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v IROP 2014-2020	Plánováno v IROP 2021-2027
1150 vozidel pro veřejnou dopravu (již nakoupeno 953 vozidel - 48 tramvají, 173 Tbusů, 106 Ebusů, 626 CNG busů)	cca 570 vozidel pro veřejnou dopravu
0 plnicích/dobíjecích bodů	cca 115 plnicích/dobíjecích bodů





# Změny v IROP 2021-2027

- **Konzultační servis** - komunikace před podáním žádosti v [Konzultačním servisu Centra](#)
- **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- **MS2021+** - postup a příručka pro práci v MS2021+ na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- **Kategorie regionů**

Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %







# Priority IROP 2021-2027

Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
<b>Priorita 6</b>	<b>Rozvoj městské mobility</b>



# Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské**  
mobility v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální**  
hospodářství

celkem 20,4 mld. Kč z EFRR

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_029/0001858  
Modernizace přístupného terminálu v Kolíně



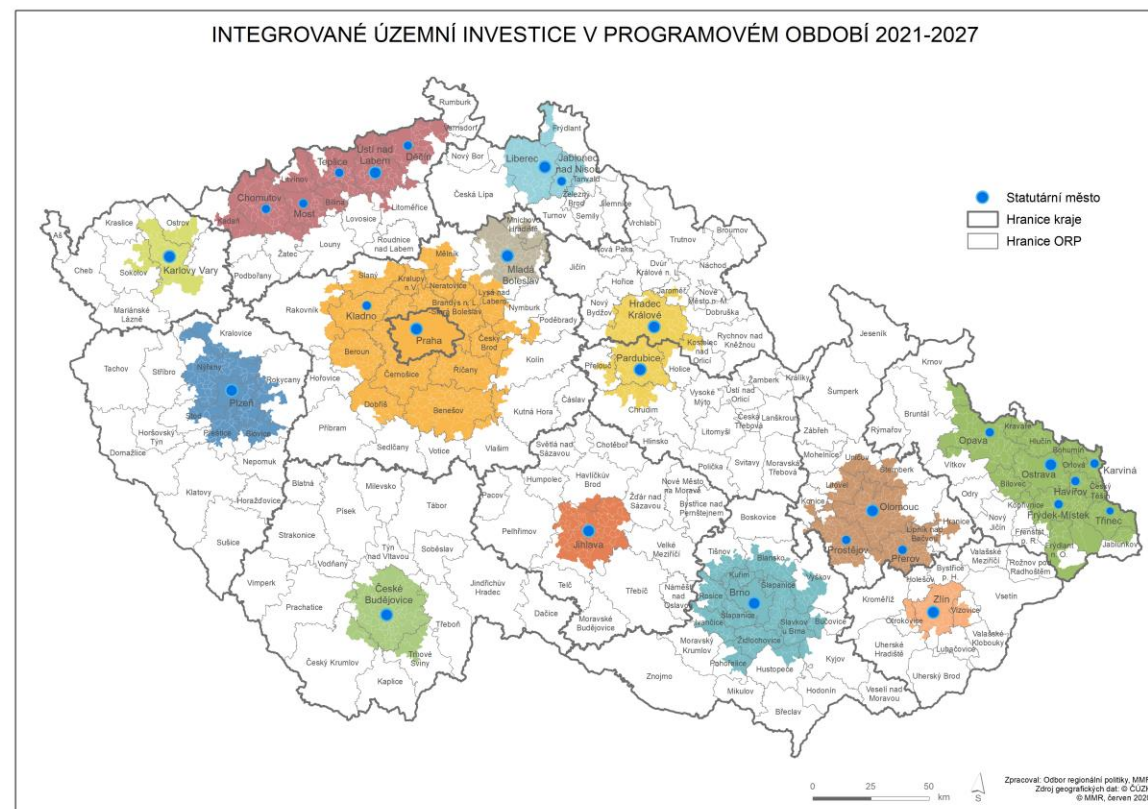
# Územní dimenze SC 6.1 IROP



Individuální výzvy (MRR/PR/VRR)



Integrovaná výzva (ITI)



Financování (nejen) nízkoemisních vozidel MHD a jejich infrastruktury z IROP







# Výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027

- 27./28. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 35./36. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- **39. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)**
- 40./41. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 53. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 66. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 67. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 68./69. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (MRR/PR)
- 74. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)
- 110. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (VRR) = Praha, příjem od 01/24
- **106./107./108. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR/ITI) = 11,12/23, příjem 24**



# Odkaz na výzvy



Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



# Aktivita „Vozidla“ SC 6.1 IROP



## Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

celkem 7,05 mld. Kč z EFRR

2 oblasti intervence

82 – vozidla čisté městské dopravy (elektro, vodík) | 85 %

77 – ovzduší, hluk (biometan) | 15 %



# Podporované aktivity



## Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie **elektriny** nebo **vodíku**
- nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (**tramvají** nebo **trolejbusů**)
- nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo **biometan**

Dílčí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.





# Podporované aktivity



## Současně platí:

- nákup vozidel může být realizován jako součást obnovy vozového parku žadatele nahrazením stávajících vozidel, nebo jako součást rozšíření/založení vozového parku
- **obnova** – povinnost zajistit vyřazení stávajících vozidel, jejichž proběh bude pořizovanými vozidly převzat, z provozu ve veřejných službách v EU nejpozději do 1 roku od ukončení realizace projektu
- **rozšíření/založení** – pořízené vozidlo musí uskutečňovat každoročně alespoň 70 % svého proběhu na nově vzniklé, prodloužené či zkapacitněné stávající lince, nebo na stávající lince, jejíž provoz žadatel dosud nezajišťoval, a to nejpozději do 1 roku od ukončení realizace projektu



# Parametry výzev



Parametr	27. a 28. výzva (MRR/PR)	39. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	3. 10. 2022	12. 12. 2022
Ukončení příjmu žádostí	27: 31. 8. 2023 28: 17. 4. 2023	<b>31. 12. 2027</b>
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 300 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	



# Parametry výzev






Číslo výzvy	27	28	39
Typ regionu - místo realizace (depo)	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	2,138 mld. Kč	1,437 mld. Kč	1,750 mld. Kč (MRR) 1,481 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 % (0 %) Vlastní: 15 % (30 %)	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (1.11.2023)	123 % (hodnocení)	100 %	49 % (hodnocení)
Podpořené projekty (1.11.2023)	12 za 1,822 mld. Kč	9 za 1,437 mld. Kč	5 za 1,052 mld. Kč

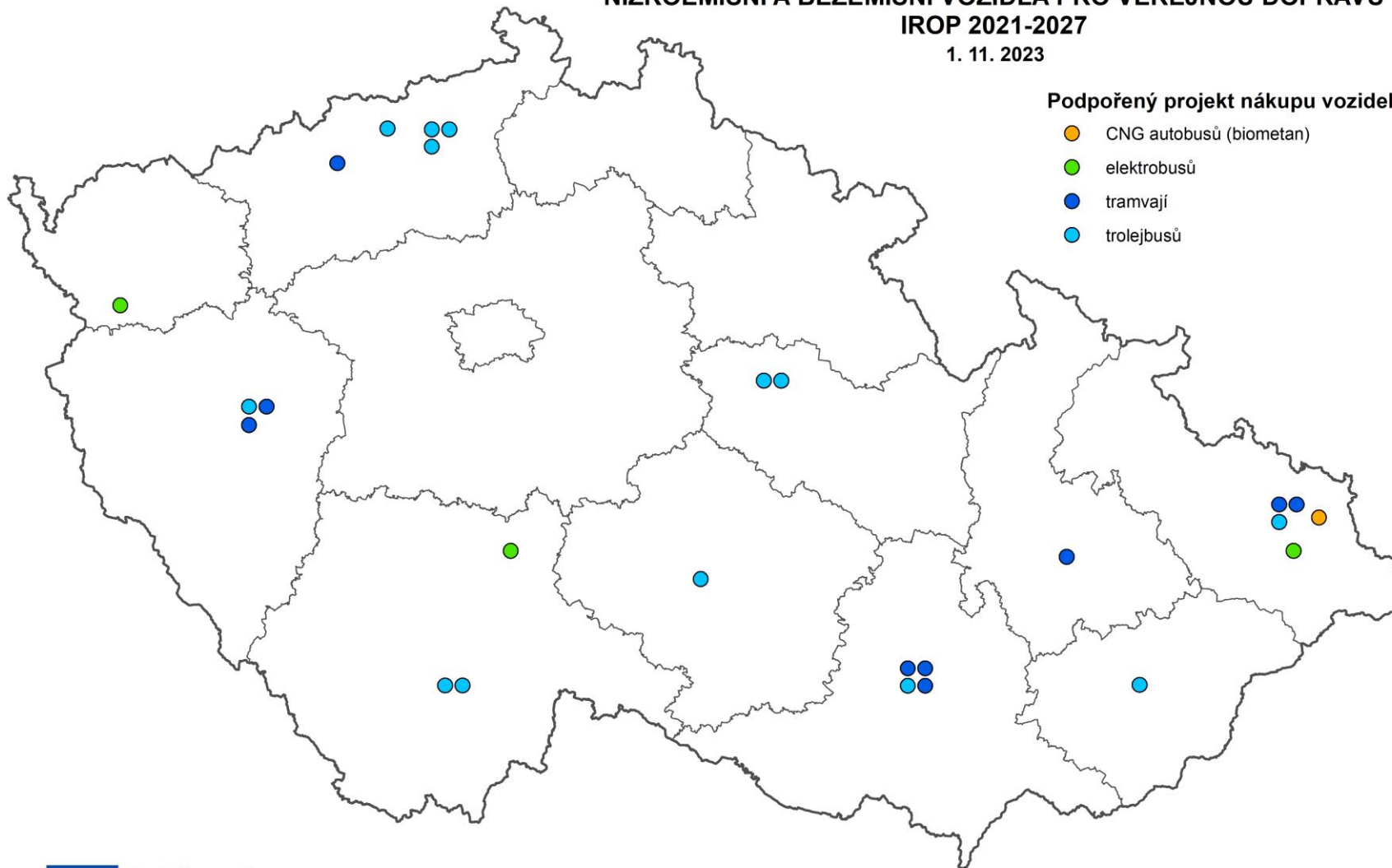


# PODPOŘENÉ PROJEKTY V AKTIVITĚ NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU IROP 2021-2027

1. 11. 2023

Podpořený projekt nákupu vozidel:

-  CNG autobusů (biometan)
-  elektrobusů
-  tramvají
-  trolejbusů



 Spolufinancováno  
Evropskou unií

 MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

0 10 20 40 60 80 km

Zpracoval: ŘO IROP, MMR  
Zdroj dat: © ČÚZK, MMR







# Vybraná hodnotící kritéria

- ◆ K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s **Plánem udržitelné městské mobility**. / K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyv. žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.
- ◆ Infrastruktura/**výstupy projektu nejsou zranitelné** z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň **emisí skleníkových plynů**, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem **klimatické neutrality** do r. 2050.
- ◆ Projekt je realizován v **městské oblasti** nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské obl. udržitelnými druhy dopravy.
- ◆ Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici.
- ◆ Technické řešení dobíjení pořizovaných silničních bezemisních vozidel umožní jejich interoperabilitu.
- ◆ Nízkoemisní vozidla ... budou využívat biometan podílející se na celkovém objemu paliva minimálně 20 %.



# Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
- 3. Studie proveditelnosti** (včetně výpočtu indikátorů, v případě vodíkových autobusů včetně individuální Expertní studie zaměřené na výpočet hodnot indikátoru emisí skleníkových plynů)
4. Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích
5. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
6. Smlouva o zřízení bankovního účtu
7. Výpis z Evidence skutečných majitelů
- 8. Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility**
- 9. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**
10. Doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách
11. Doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných ... vozidel
- 12. Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu**



# Udržitelnost, veřejná podpora



## ◆ Zachování účelu, cíle a výstupů projektu

- **kontinuální provoz** při plnění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících, smlouva/y
- **každý bus každoročně min. 30 000 km**, tramvaj každoročně min. 40 000 km, výkaz proběhu
- vyřazení stávajících vozidel při obnově, doklady do 1. ZoU
- každé vozidlo každoročně alespoň 70 % svého proběhu na nově vzniklé, prodloužené, zkapacitněné, nebo nově provozované lince, v rámci výkazu proběhu
- každý nízkoemisní bus každoročně min. 20 % biometanu, výkaz paliva
- dopravce zohlední dotaci při uplatňování odpisů



# Aktivita „Stanice“ SC 6.1 IROP



**Plnicí a dobíjecí stanice  
pro veřejnou dopravu**

celkem 1,3 mld. Kč z EFRR

1 oblast intervence

86 – infrastruktura pro alternativní paliva | 100 %



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_022/0001637  
Obnova vozového parku MHD  
v DPO II. - lokalita Klimkovic





# Podporované aktivity



## Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

- výstavba **dobíjecích** stanic nebo **vodíkových plnicích** stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících

● výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan

**Dobíjecí/plnicí stanice** – alespoň 1 dobíjecí/plnicí bod sloužící vždy pouze 1 vozidlu

**Plnicí bod pro silniční vozidla** – plynný vodík, splňující požadavky na interoperabilitu, jakost a palivový algoritmus



# Podporované aktivity – definice



**Dobíjecí bod pro silniční vozidla** – běžný nebo vysoce výkonný; AC – konektor typu 2 (EN 62196-2:2017), DC – Combo 2 (EN 62196-3:2014), automatizované zařízení kontaktního rozhraní pro vodivé dobíjení v režimu 4 – mechanické a elektrické rozhraní dle EN 50696:2021, instalované na infrastruktuře (pantografový sběrač), na střeše vozidla, pod vozidlem nebo na infrastruktuře a připojené k boku nebo ke střeše vozidla, rozhraní pro indukční bezdrátové dobíjení

**Dobíjecí bod pro drážní vozidla** – viz výše, nebo část trolejové infrastruktury určená výhradně pro statické dobíjení

**Stanice nesmí být veřejné přístupná**, musí zůstat ve vlastnictví příjemce a být zapojena do rutinního provozu na linkách v závazku veřejné služby, které musí mít z realizace projektu převažující prospěch

**Možnost využívání i jinými typy silničních vozidel** provozovanými příjemcem, než jsou bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, nebo vozidly provozovanými osobou ovládanou příjemcem či osobou ovládající příjemce

*...technické řešení v souladu s AFIR*



# Předpokládané parametry výzev



Parametr	106. a 107. výzva (MRR/PR)	108. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	30. 11. 2023 6./7. 2. 2024	prosinec 2023 1. pol. 2024
Ukončení příjmu žádostí	31. 1. 2025	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 150 mil. Kč	nestanoveno
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2027	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od data podání žádosti do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	



# Předpokládané parametry výzev



Číslo výzvy	106	107	108
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	540 mil. Kč	347 mil. Kč	208 mil. Kč (MRR) 214 mil. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 35 % SR: 0 %, Vlastní: 65 %	EFRR: 25 % SR: 0 %, Vlastní: 75 %	viz MRR / PR
Veřejná podpora	Soulad s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 (GBER), čl. 36a, kromě jiného: <ul style="list-style-type: none"><li>• souhrnná výše státní podpory příjemci nesmí přesáhnout 30 mil. EUR</li><li>• podpora z IROP jednomu příjemci nesmí přesáhnout 40 % celkové alokace</li><li>• <b>motivační účinek</b> – zahájení prací (stavby) po podání žádosti o podporu...</li></ul>		





# Způsobilé výdaje

## ◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy / Pořízení majetku

- výstavba/instalace dobíjecí/plnicí stanice
- související připojení stanice k síti nebo k místní jednotce pro výrobu/ukládání elektřiny nebo vodíku, výstavbu výroby elektřiny nebo vodíku z OZE, stavební úpravy pozemků/komunikací

## ◆ Projektová dokumentace

- motivační účinek – nikoliv DUR/DSP!

## ◆ Zabezpečení výstavby

## ◆ Povinná publicita







# Vybraná hodnotící kritéria

- ◆ K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s **Plánem udržitelné městské mobility**. / K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyv. žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.
- ◆ Infrastruktura/**výstupy projektu nejsou zranitelné** z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň **emisí skleníkových plynů**, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem **klimatické neutrality** do r. 2050.
- ◆ Projekt je realizován v **městské oblasti** nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost městské obl. udržitelnými druhy dopravy.
- ◆ Minimálně **70 %** stavebního a demoličního **odpadu** z projektu bude připraveno **k opětovnému použití**.
- ◆ Žadatel bude nejpozději k datu ukončení realizace projektu provozovat **příslušná bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu**.



# Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
- 3. Studie proveditelnosti**
4. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
5. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona
6. Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona
7. Projektová dokumentace stavby
8. Rozpočet stavebních prací
9. Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích
10. Smlouva o zřízení bankovního účtu
11. Výpis z Evidence skutečných majitelů
- 12. Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility**
- 13. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**
- 14. Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu**
- 15. Závazné prohlášení o dodávce vodíku z obnovitelných zdrojů (nejpozději 31. 12. 2035)**



# Udržitelnost



## ◆ Zachování účelu, cíle a výstupů projektu

- zajistit řádný provoz a péči o dobíjecí nebo vodíkovou plnicí stanici
- dodržovat pravidla veřejné podpory:
  - infrastruktura není veřejně přístupná
  - výběr případného odlišného provozovatele musí projít řádnou veřejnou zakázkou
- doložit kolaudační souhlas / rozhodnutí / prodloužení zkušební provozu / předčasného užívání
- dokládat údaje o množství elektřiny spotřebované pro dobíjení / vydaného vodíku



# a ještě něco navíc...



<https://www.mdcr.cz/npo/2-4>

<https://www.sfzp.cz/dotace-a-pujcky/modernizacni-fond/programy/>

<https://opst.cz/>

<https://opd3.opd.cz/Pages/Home.aspx>

<https://www.mdcr.cz/cef>



# DĚKUJI ZA POZORNOST

Informace o IROP 2021- 2027

[www.irop.mmr.cz](http://www.irop.mmr.cz)

Konzultační servis IROP

<https://ks.crr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR