



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky








IROP

**Dotační příležitosti pro
města a obce**

Ljubomir Džingozov



Smart aktivity v IROP

-  ▪ Kybernetická bezpečnost
-  ▪ Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
-  ▪ Výstavba a modernizace přístupných terminálů a parkovacích systémů (ITI)
-  ▪ Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (ITI)
-  ▪ Infrastruktura pro bezpečnou bezmotorovou dopravu (CLLD)
-  ▪ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (CLLD)
-  ▪ Veřejná prostranství (CLLD)

Kybernetická bezpečnost



- Výzva č. 120 Kybernetická bezpečnost II.
- Pro přechodové regiony
- Vyhlášení 30. 3. 2026, příjem projektů 30. 4. 2026, ukončení prosinec 2026
- Alokace ERDF – 1,75 mld. Kč
- Míra dotace 50%
- Limit CZV minimální – 1 mil. Kč
- Limit CZV maximální – 15 mil. Kč (ORP), 20 mil. Kč v režimu vyšších povinností, 40 mil. Kč pro poskytovatele regulované služby dle §5. V případě žadatele generálního ředitelství HZS ČR je maximální výše CZV dána součtem počtu HZS krajů, pro které je žádost předkládána.
- Maximálně 1 projekt na žadatele



Kybernetická bezpečnost

- Oprávnění žadatelé - ORP + krajské a obecní organizace (tj. včetně nemocnic a fakultních nemocnic) ve vyšším režimu dle zákona o kybernetické bezpečnosti + krajská ředitelství policie a hasičského záchranného sboru
- Žadatel musí být registrovaným poskytovatelem regulované služby podle zákona č. 264/2025 Sb., o kybernetické bezpečnosti. V režimu nižších povinností jsou oprávněnými žadateli pouze obce s rozšířenou působností.

Nižší režim



50–250 zaměstnanců

NEBO

Obrat 10–50 mil. EUR

A ZÁROVEŇ

Bilanční suma 10–43 mil. EUR

Vyšší režim



> 250 zaměstnanců

NEBO

Obrat >50 mil. EUR

A ZÁROVEŇ

Bilanční suma > 43 mil. EUR



Kybernetická bezpečnost

Podporované aktivity - v režimu vyšších povinností

- bezpečnost komunikačních sítí;
- správa a ověřování identit;
- řízení přístupových práv a oprávnění;
- detekce kybernetických bezpečnostních událostí;
- zaznamenávání událostí;
- vyhodnocování kybernetických bezpečnostních událostí;
- aplikační bezpečnost;
- kryptografické algoritmy;
- zajišťování dostupnosti regulované služby.



Kybernetická bezpečnost

Podporované aktivity - v režimu nižších povinností

- řízení kontinuity činností;
- řízení přístupu;
- řízení identit a jejich oprávnění;
- detekce a zaznamenávání kybernetických bezpečnostních událostí;
- řešení kybernetických bezpečnostních incidentů;
- bezpečnost komunikačních sítí;
- aplikační bezpečnost;
- kryptografické algoritmy.



Kybernetická bezpečnost

- Do podporovaných opatření nespadá zajištění fyzické bezpečnosti
- Cloudová řešení způsobilá jen do ukončení realizace projektu
- Koncová zařízení způsobilá jen pokud jsou nezbytná pro realizaci technických opatření
- Doprovodná část projektu (10%) - pořízení nezbytné bezpečnostní politiky, vyhotovení finálního nezávislého auditu
- Povinnost doložit souhlasné stanovisko OHA



Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- Výzva č. 122 Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- Pro přechodové i méně rozvinuté regiony
- Vyhlášení duben 2026, ukončení září 2026
- Alokace ERDF pro přechodové regiony – 420 mil. Kč
- Míra dotace – 85%, pro elektrobusy bude snížena
- Limit CZV – bude snížen proti předchozím výzvám
- Maximálně 2 projekty na žadatele



Bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- Oprávnění žadatelé – kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
- Podporované aktivity – nákup elektrobusů a vodíkových autobusů
- Povinnost doložit dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility
- Povinnost doložit smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících nebo doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách
- 90 % proběhu každého vozidla musí být v rámci smlouvy o veřejných službách
- Interoperabilita



Výstavba a modernizace přestupních terminálů a parkovacích systémů (ITI)



- Výzva č. 74. Multimodální osobní doprava (ITI)
- Výzva nositele – vyhlášení duben 2026, ukončení květen 2026
- Míra dotace – 85%, organizace zakládáné obcemi, krajem nebo DSO 70%
- Limit CZV – maximálně 150 mil. Kč, minimální limit nestanoven
- Motivační účinek (čl. 6 nařízení Komise (EU) č. 651/2014)



Výstavba a modernizace přestupních terminálů a parkovacích systémů (ITI)

- Oprávnění žadatelé - obce, kraje, DSO a jimi zřizované a zakládané organizace
- Podporované aktivity - výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
 - výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R);



Výstavba a modernizace přestupních terminálů a parkovacích systémů (ITI)

- Přestupní terminál - přestupní uzel veřejné dopravy, ve kterém je cestujícím umožněn přestup mezi více než dvěma linkami veřejné dopravy pro jeden směr jízdy nebo přestup mezi různými druhy veřejné dopravy.
- Projekt přestupního terminálu - v běžný pracovní den odjíždí více než 40 spojů linek veřejné dopravy.
- Mezi částmi terminálu max. 200m
- Přestupní zastávky, stanoviště, stanice/nádraží
- Parkovací systém - přestupní uzel, který cestujícím zprostředkovává přestup mezi individuální automobilovou nebo cyklistickou dopravou a dopravou veřejnou (P+R, K+R, B+R)
- Projekt parkovacího systému musí být realizován v přímé vazbě na stanici, zastávku nebo přestupní uzel, ze kterého v běžný pracovní den odjede více než 20 spojů linek veřejné dopravy.



Výstavba a modernizace přestupních terminálů a parkovacích systémů (ITI)

- Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměřeni každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou
- Součástí projektu může být výroba el. energie z obnovitelného zdroje pro pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury
- Povinnost předložit dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility
- Povinnost předložit platnou a plněnou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Žadatel nemusí být smluvní stranou
- V případě parkovacího systému – povinnost doložit dopravně-inženýrskou analýzu odůvodňující jeho navrženou kapacitu
- Povinnost doložit vyjádření ŘV MO/A o souladu projektového záměru s ISg ITI



Výstavba a modernizace přestupních terminálů a parkovacích systémů (ITI)

- Infrastruktura musí být k dispozici uživatelům za otevřených, transparentních a nediskriminačních podmínek. Cena účtovaná za užívání infrastruktury musí odpovídat ceně tržní
- Podlahová plocha provozních budov přestupního terminálu vyčleněná pro komerční aktivity může představovat maximálně 25 % celkové podlahové plochy těchto budov. Komerční prostory v rámci přestupních terminálů budou pronajaty na základě otevřeného, transparentního a nediskriminačního výběrového řízení.



Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury (ITI)



- Výzva č. 66. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (ITI)
- Výzva nositele – vyhlášení duben 2026, ukončení květen 2026
- Míra dotace – 85%, organizace zakládáné obcemi, krajem nebo DSO 70%
- Limity CZV – nestanoveny
- Podmínky stejné jako pro CLLD, jen navíc možnost realizace na hlavních trasách cyklistické dopravy.

Infrastruktura pro bezpečnou bezmotorovou dopravu (CLLD)



- Výzva č. 60 Doprava (CLLD)
- Míra dotace 95 %
- Příjem projektů do 31. 12. 2027, ale záleží na MAS
- Limit CZV – minimální 500 tis. Kč, maximální nestanoven



Infrastruktura pro bezpečnou bezmotorovou dopravu (CLLD)

- Oprávnění žadatelé - obce, kraje, DSO a jimi zřizované a zakládané organizace
- Podporované aktivity - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (500 vozidel/den)
 - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
- Aktivity mohou být v projektu kombinovány



Infrastruktura pro bezpečnou bezmotorovou dopravu (CLLD)

- Komunikací pro pěší se rozumí samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (s dopravním značením C9a/C9b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (s dopravním značením C10a/C10b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace
- Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající stezky pro chodce, případně i stávající stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce



Infrastruktura pro bezpečnou bezmotorovou dopravu (CLLD)

- Nejsou podporovány aktivity zaměřené na výstavbu, modernizaci a rekonstrukci:
 - silnic a místních komunikací běžně přístupných provozu motorových vozidel
 - účelových komunikací (např. polních a lesních cest)
 - parkovišť pro automobily
 - samostatných vstupů do budov
- Vyvolané investice směřující do bezpečnosti, zálivy zastávek, přístřešky a čekárny jsou způsobilé v limitu 20 %, ostatní vyvolané investice v limitu 10 % celkových způsobilých výdajů



Infrastruktura pro bezpečnou bezmotorovou dopravu (CLLD)

- Součástí projektu může být výroba elektrické energie z obnovitelného zdroje k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury
- U projektů s CZV nad 3 mil. Kč musí být doložen audit bezpečnosti pozemní komunikace



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (CLLD)



- Výzva č. 60 Doprava (CLLD)
- Míra dotace 95 %
- Příjem projektů do 31. 12. 2027, ale záleží na MAS
- Limit CZV – minimální 500 tis. Kč, maximální nestanoven



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (CLLD)

- Oprávnění žadatelé - obce, kraje, DSO a jimi zřizované a zakládané organizace
- Podporované aktivity - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury
 - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.
- Aktivity mohou být v projektu kombinovány
- Výjimka ze zákazu vjezdu motorových vozidel nesmí být na celý úsek



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (CLLD)

- Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměřeni každé z izolovaných částí projektu v souladu s podporovanou aktivitou
- Komunikací pro cyklisty se rozumí -
 - stezka pro cyklisty (C8a/b), stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9a/b) nebo stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (C10a/b) umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace
 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (IP20a/b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola umístěný v hlavním dopravním prostoru pozemní komunikace



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (CLLD)

- Mezi přímé způsobilé výdaje patří výdaje na doprovodnou zeleň, trvalé automatické sčítače cyklistické dopravy, výdaje na doprovodnou infrastrukturu přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty (např. infrastrukturu pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě), přímé napojení doprovodné infrastruktury na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty v délce max. 10 m
- Součástí projektu může být výroba elektrické energie z obnovitelného zdroje k pokrytí vlastní spotřeby podpořené infrastruktury
- Podpořená opatření musí mít dopravní nebo bezpečnostní význam. Nejsou podporovány cyklostezky s turistickým významem/pro volnočasové užití

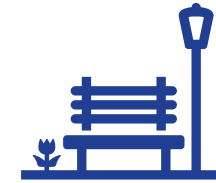


Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (CLLD)

- Pokud předmětem projektu není výhradně realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (nejméně 220 cyklistů v běžný pracovní den; v takovém případě musí být součástí projektu realizace parkovacích míst pro kola), musí vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu svádět cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den nebo musí obsluhovat nejméně jednu obec s více než 250 obsazenými pracovními místy nebo 2000 obyvateli nebo se musí napojovat na nejméně jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.



Veřejná prostranství (CLLD)



- Výzva č. 73 Veřejná prostranství (CLLD)
- Míra dotace 95 %
- Příjem projektů do 31. 12. 2027, ale záleží na MAS
- Limit CZV – minimální 500 tis. Kč, maximální nestanoven



Veřejná prostranství (CLLD)

- Oprávnění žadatelé – obce, kraje, OSS a jejich organizace, NNO, ...
- Revitalizace veřejných prostranství měst a obcí
 - ucelené projekty veřejných prostranství zaměřené na veřejnou a technickou infrastrukturu a související zelenou infrastrukturu (modrou a zelenou složku) a opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí
 - revitalizace, modernizace a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství
 - revitalizace a úprava nevyužívaných ploch
- Podpora je zaměřena na veřejná prostranství podle § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích



Veřejná prostranství (CLLD)

- Dopravní infrastruktura je podporována v přímých výdajích na hlavní část projektu maximálně v rozsahu 40 % plochy veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu
- Do plochy dopravní infrastruktury se započítávají: pozemní komunikace (včetně částí vymezených pro cyklisty), odstavné a parkovací plochy, zálivy zastávek, stání a točny pro vozidla veřejné hromadné dopravy, tramvajové pásy.
- Do plochy dopravní infrastruktury se nezapočítávají nástupiště zastávek veřejné hromadné dopravy, chodníky a samostatné komunikace pro pěší, společné komunikace pro pěší a cyklisty a pozemní komunikace v případě, že se jedná o pěší zónu nebo obytnou zónu.
- investice do silnic I. třídy, II. třídy a III. třídy a investice do tratí pro kolejová vozidla jsou nezpůsobilé



Veřejná prostranství (CLLD)

- Podporovanými aktivitami výzvy nejsou koupaliště, bazény, koupací biotopy, koupací jezírka apod.
- Doprovodná veřejná a technická infrastruktura může být způsobilá maximálně do výše 10 % CZV (mosty, lávky, sochy nezahrnující vodní prvek, sběrná místa na odpad, vyvolané investice – např. přeložky sítí)
- Projekt musí být realizován v zastavěném území nebo v zastavitelných plochách v souladu s platným územním plánem
- Projekt musí být projednán s občany
- Veřejné prostranství musí být volně přístupné (přípustné je pouze uzavření v době nočního klidu)
- Součástí projektu nesmí být výsadba stanovištně nevhodných nebo invazivních dřevin



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

**Děkuji
za pozornost**

Mgr. Ljubomir Džingozov

Ředitel CRR Brno

ljubomir.dzingozov@crr.gov.cz

Tel. 731 604 583

www.crr.gov.cz