

Národní akční plán čisté mobility a podpora ze strany MPO

Efektivní elektromobilita v organizacích
AMPER 2024

20.3.2024



Harmonogram aktualizace NAP CM

AFIR
13. září 2023

Do 1. ledna 2025
každý členský stát
vypracuje a zašle
Komisi návrh
vnitrostátního rámce
politiky

Do 1. ledna 2026
každý členský stát
předloží svůj
konečný
vnitrostátní
politický rámec

Komise návrhy
vnitrostátních
rámců politiky
posoudí a může
členskému státu
vydat
doporučení

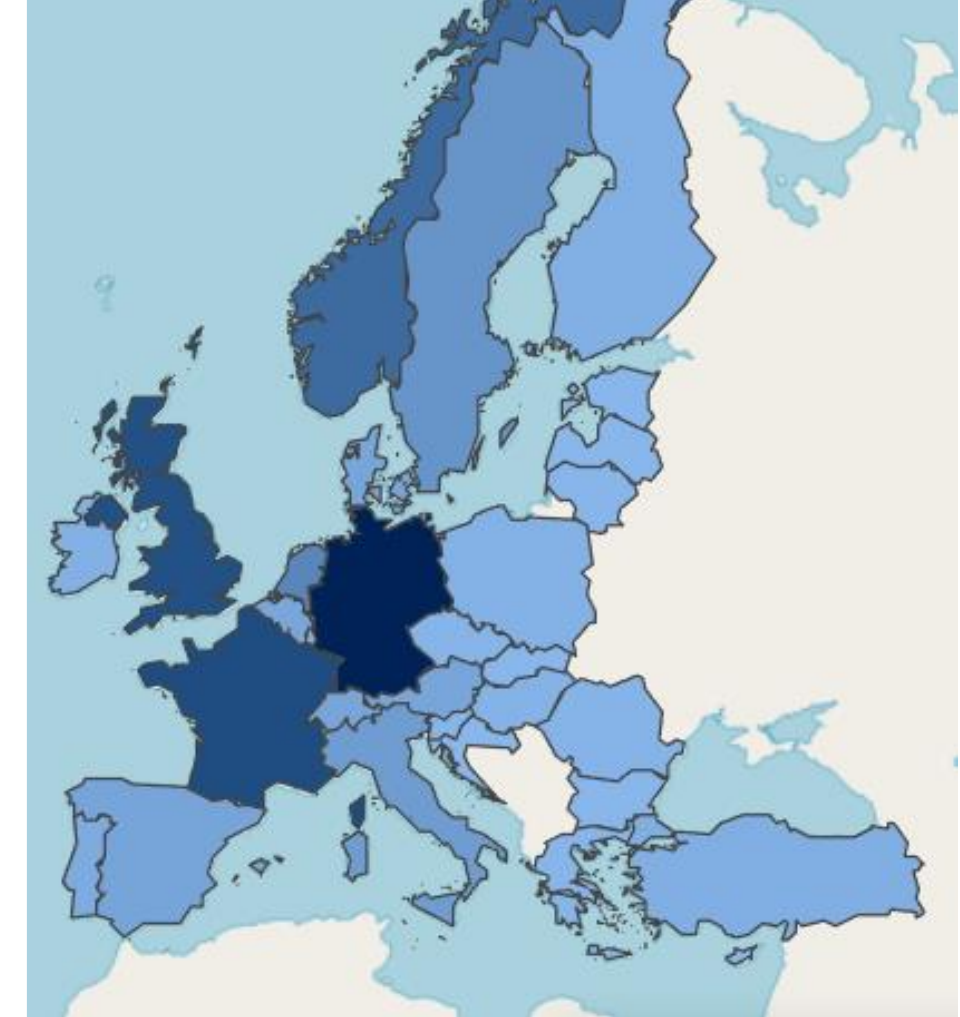
Každý členský stát předloží Komisi
samostatnou vnitrostátní zprávu
o pokroku při provádění svého
vnitrostátního politického rámce poprvé
do 1. ledna 2027 a poté každé dva roky.

Probíhá aktualizace NAP CM

2024

2025

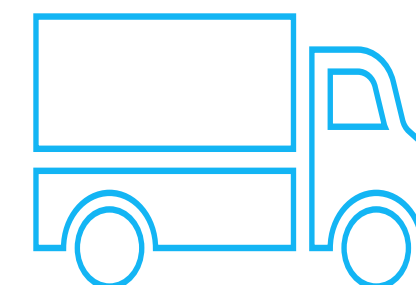
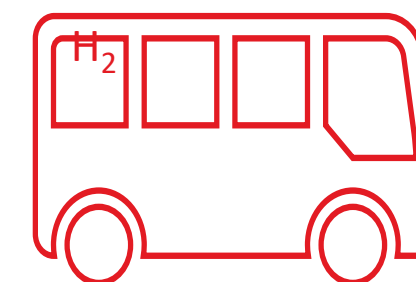
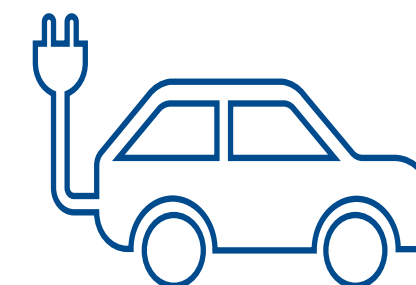
2026 a dále



www.eafo.eu

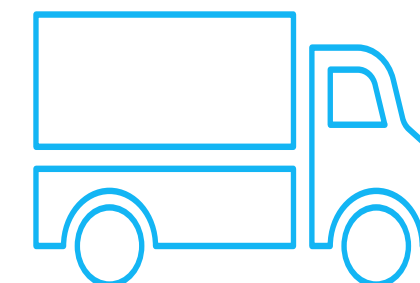
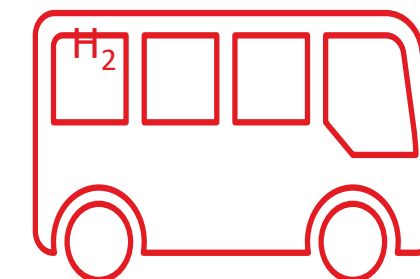
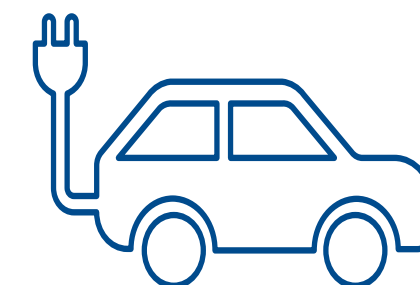
Národní akční plán čisté mobility – predikce

- ▶ Tři scénáře vývoje elektromobility bateriové, vodíkové a bioCNG/bioLNG do roku 2035
- ▶ Rozšíření o kategorie nákladních vozidel, železnici a lodě
- ▶ Predikce dobíjecí a plnicí infrastruktury
- ▶ Provázanost na Národní klimaticko energetický plán
- ▶ Národní plán pro smart grids
- ▶ Požadavky vyplývající ze
 - Směrnice 2019/1161 ze dne 20. června 2019, o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.
 - AFIR
 - Nařízení 851/2023 emisní limity CO₂ pro OA a LUV, Nařízení X emisní limity CO₂ pro N
- ▶ Predikce Sdružení automobilového průmyslu, Svazu dovozců vozidel, Českého plynárenského svazu a České vodíkové technologické platformy
- ▶ Informace pro EK každé tři roky – statistiky vozový park, infrastruktura a splněná opatření



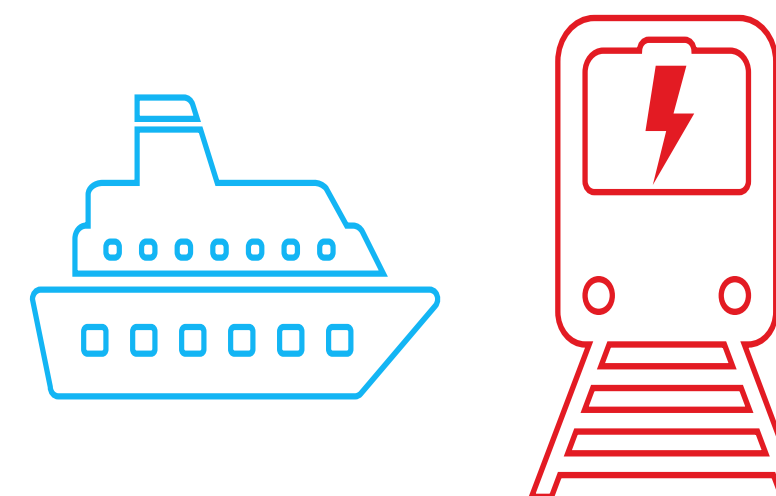
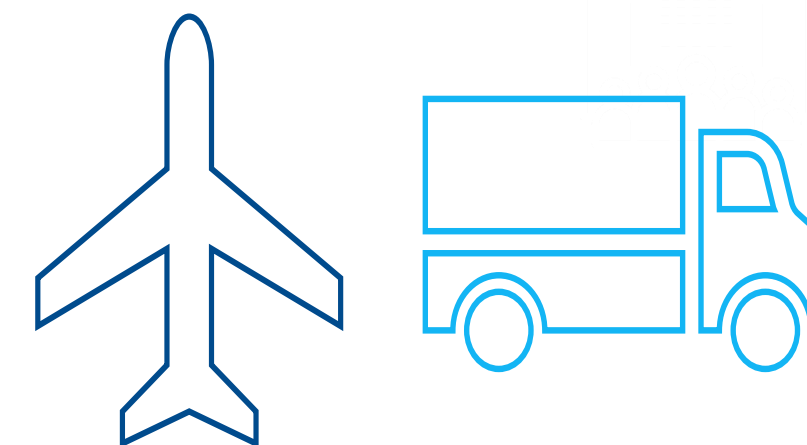
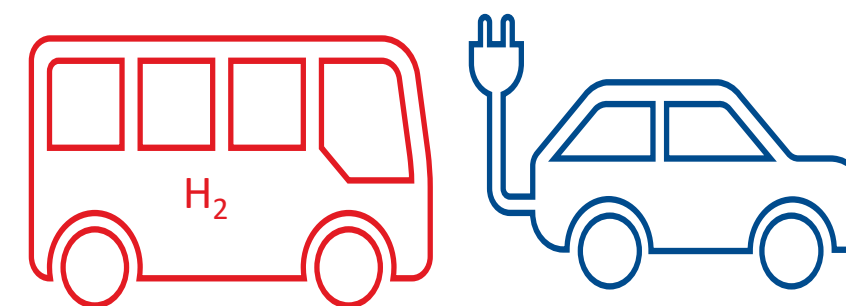
Národní akční plán čisté mobility – cíle infrastruktura

Dobíjecí/vodíkové stanice (ks)	2025	2030	2035
do 50 kW		10 000 – 27 000	32 000 – 87 500
50 – 150 kW		450 – 1 150	1 200 – 3 200
151 – 350 kW		35 – 100	150 – 450
Cílový počet		10 485 – 28 250	33 350 – 91 150
150 kW pro LUV na hlavní síti TEN-T		112	
150 kW pro LUV na globální síti TEN-T (postavená síť do 2030)		30	
350 kW pro těžká vozidla na síti TEN-T		289	
350 kW pro těžká vozidla na globální síti TEN-T (postavená síť do 2030)		45	
Veřejné vodíkové stanice podél hlavní sítě TEN-T	1	10	20
Veřejné vodíkové v městských uzlech i mimo ně (do 300 kg denně)	4	30	50
Neveřejné čerpací stanice (pro podnikatele a hromadnou dopravu)	5	10	30



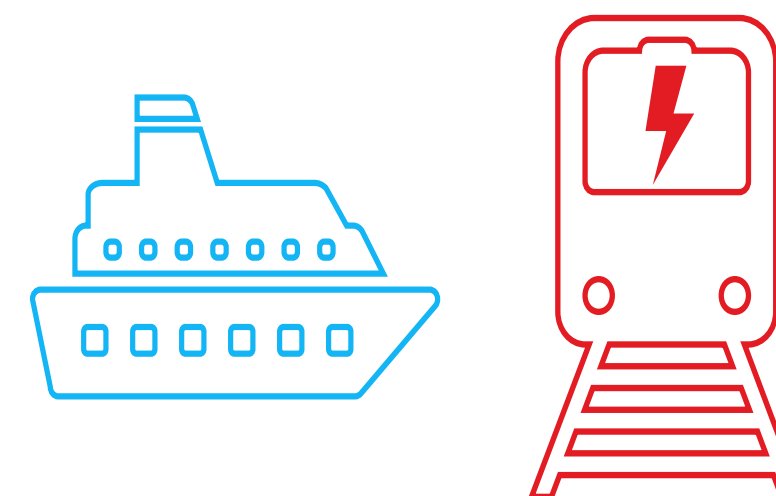
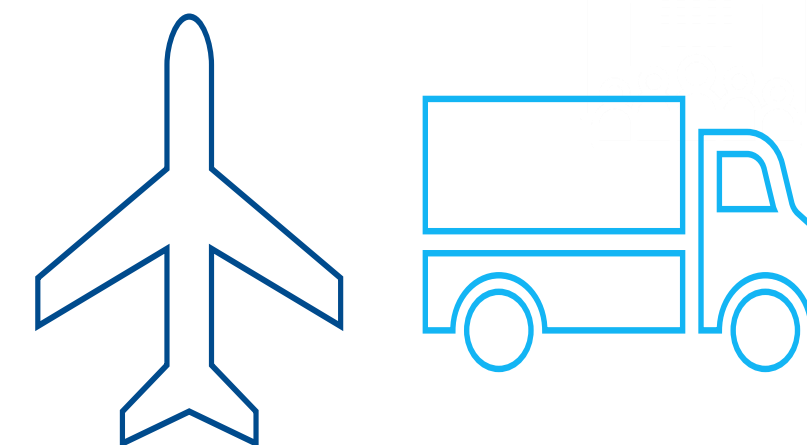
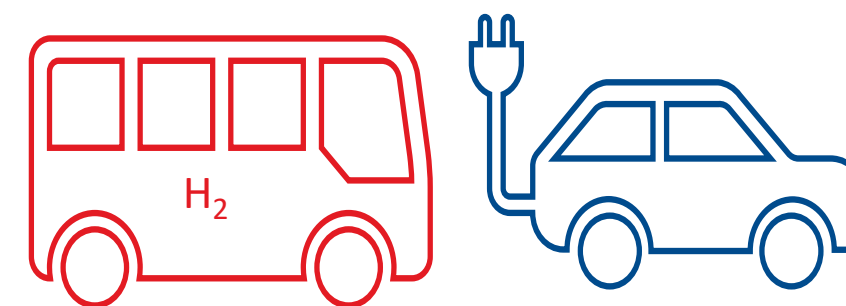
Národní akční plán čisté mobility - opatření

- ▶ Podpora nákupu bezemisních vozidel (firemní, municipality a veřejná doprava) a výstavby související infrastruktury
- ▶ Problematika DPH v případě mezinárodního roamingu
- ▶ Úprava zákona o pohonných hmotách
- ▶ Zjednodušení povolovacích a stavebních procesů u infrastruktury
- ▶ Podpora 2nd life a re-use baterií
- ▶ Vymahatelnost parkovacích míst určených pro dobíjení
- ▶ Požadavky protipožární bezpečnosti zejména při instalaci dobíjecích stanic v objektech garáží nebo krytých parkovišt
- ▶ Akcelerace rozvoje sítě veřejných dobíjecích stanic v souladu s AFIR



Národní akční plán čisté mobility - opatření

- ▶ Zpracování analýzy a komplexní návrh novelizace bezpečnostních a technických (včetně technických norem) předpisů v kontextu výroby, přepravy a distribuce vodíku
- ▶ Transpozice revize směrnice o obnovitelných zdrojích energie
- ▶ Vyřešení a sjednocení podmínek pro mobilní a stacionární zásobníky na čerpacích stanicích
- ▶ Zajistit kontrolu trhu (obchodní měření a kvalita vodíku) v kontextu vodíku jako paliva
- ▶ Aktivně podpořit vznik a zajistit fungování srozumitelného a funkčního systému certifikátů původu
- ▶ Zlepšit stávající podporu pro biometan – vytvořit podmínky srovnatelné s ostatními členskými zeměmi EU
- ▶ Podpořit výstavbu závodů a technologií na zkapalňování biometanu (bioLNG)



Záruka Elektromobilita – I. výzva

Podporované aktivity:

- podpora nákupu elektromobilů
- pořízení a výstavba dobíjecích stanic pro podnikatele



Alokace:

1,95 mld. Kč



Podporované subjekty:

- malé
- střední
- velké podniky



Termín pro podávání žádostí: předpoklad od poloviny března
2024 do 30. září 2025

Záruka Elektromobilita – I. výzva

Forma podpory:

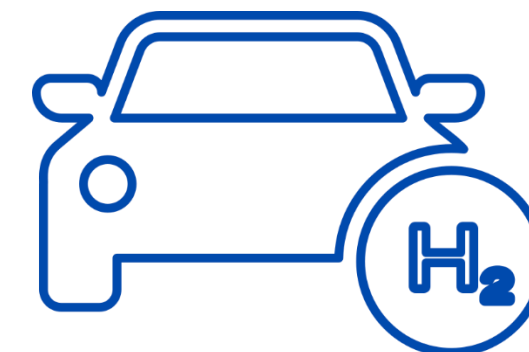
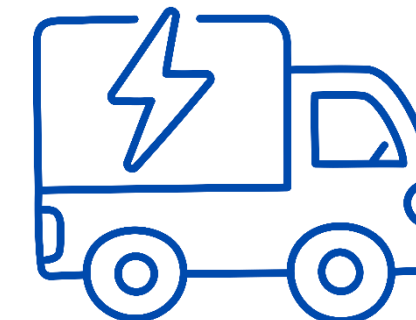
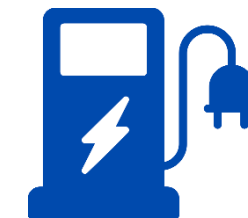
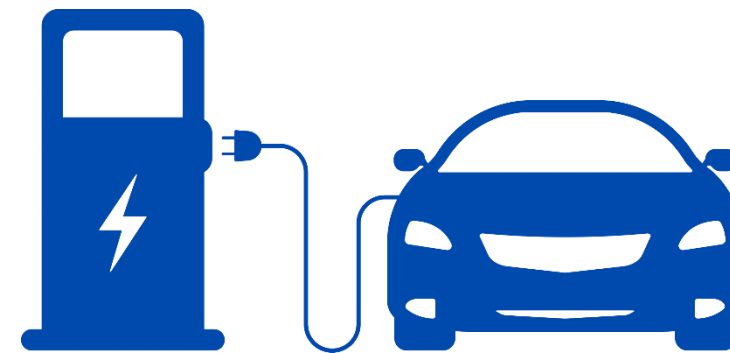
- ▶ Formou bankovní záruky za komerční úvěr a finančním příspěvkem prostřednictvím Národní rozvojové banky (NRB).
- ▶ NRB poskytne záruku financujícím subjektům, s níž si vůz a dobíjecí stanici podnikatel pořídí. **Záruku lze poskytnout až do výše 70 % jistiny zaručovaného úvěru.**
- ▶ V případě pořízení například osobního vozu může rozvojová banka poskytnout záruku za úvěr **od 300 tisíc do 1,5 milionu korun.**



Záruka Elektromobilita – I. výzva

Výše podpory:

- ▶ **max. 200 tisíc korun** u osobních elektromobilů
- ▶ **max. 300 tisíc korun** u nákladních či vodíkových vozů
- ▶ **max. 50 tisíc korun** u pořízení dobíjecích stanic typu AC
- ▶ **max. 100 tisíc korun** na pořízení dobíjecích stanic typu DC s výkonem do 40 kW
- ▶ **max. 150 tisíc korun** na nákup dobíjecích stanic typu DC s výkonem nad 40 kW



DĚKUJI ZA POZORNOST

