

# Elektrické autobusy a trolejbusy v Meste Košice



**DOPRAVNÝ PODNIK  
MESTA KOŠICE**

# Počty elektrobusev

## SOR EBN 10,5

- 5 ks obstaraných v roku 2015 (investičný úver)

## SOR EBN 11

- 9 ks obstaraných v roku 2016 (fondy EÚ – spoluúčasť 5%)  
- 9 ks obstaraných v roku 2017 (fondy EÚ – spoluúčasť 5),

## Celkový počet k 31.12.2018

- 5 ks SOR EBN 10,5
- 18 ks SOR EBN 11
- 23 ks celkovo
- evidenčný stav 214 autobusov, t.j. 11% vozového parku autobusovej dopravy



# Elektrobus SOR EBN 11

## Technické parametre:

Dĺžka:	11000 mm
Šírka:	2525 mm
Výška:	2920 mm
Výška podlahy:	325 mm
Rozvor:	6320 mm
Počet dverí:	3
Počet miest na sedenie:	23 + 6 + 1
Celkový počet miest:	93 + 1
Pohotovostná hmotnosť:	10000 kg
Celková hmotnosť:	16500 kg
Elektrická výzbroj:	Cegelec
Motor:	Pragoimex TAM 1052 C6B (400 V), asynchrónny, šesťpólový, kvapalinou chladený
Výkon motora:	120 kW
Nápravy: predná:	SOR / BN 004, zadná: DANA / G 150



# Technické zázemie

- 23 nabíjačiek
- 3 + 2 rýchlonabíjačky
- Samostatná elektrobusevá hala
- 2 rýchlonabíjačky v intraviláne mesta (vydané stavebné povolenie)
- Dĺžka nabíjania 8 hod., resp 60 minút



## Výkony elektrobusev

Rok	Najazdené kilometre elektrobusev	Najazdené kilometre celkom	Podiel elektrobusev
2015	116 223	12 906 255	0,9 %
2016	195 111	11 727 805	1,7 %
2017	357 686	12 445 905	2,9 %
2018	619 374	12 743 097	4,9 %



# Náklady na prevádzku elektrobusev – rozhodujúce ukazovatele v Euro

	2015	2016	2017	2018
Elektrina	0,13	0,14	0,18	0,17
Opravy	0,05	0,11	0,10	0,10
Odpisy	1,66	1,67	1,66	1,59
Mzdy	0,38	0,39	0,41	0,45
Náklad na 1 km	2,96	3,11	3,08	2,97
Náklad na 1 km diesel	1,78	1,88	2,09	2,01



## Prevádzka elektrobusev

- Nasadzované na všetky linky, kde je to možné z hľadiska kapacity cestujúcich a vozidla (vrátane nočnej dopravy)
- Výhodou je vysoká spoľahlivosť a minimálne náklady na opravy a údržbu
- Výhodou je dodávka rýchlonabíjačiek, čo umožní ich plné využívanie v pomere 1:1 k klasickému autobusu
- Nevýhodou sú vysoké obstarávacie náklady a nízky dojazd vozidla (120 km)
- Dojazd je individuálny podľa štýlu jazdy vodiča (120 km – 200 km)



# Spustenie trolejbusovej prevádzky

- Prevádzka ukončená 30.1.2015
- V tom čase prevádzkované linky 71, 72 a N 71, dĺžka siete 13,1 km
- Vozový park 20 klbových trolejbusov a 7 štandardných trolejbusov
- Snaha vedenia mesta o opätovné spustenie trolejbusovej dopravy s parciálnymi trolejbusmi
- Hľadá sa vhodná forma financovania nového trolejbusového systému



# Dobrý trolejbus

- Od 18.3.2019 pravidelná preprava v tzv. „Dobrom trolejbuse“
- Opätovné sprevádzkovanie 2 ks trolejbusov
- Vypravované každú nedeľu v čase od 14:00 hod. do 18:00 hod.
- 2019 – Košice – Hlavné mesto dobrovoľníctva
- Informácie o jednotlivých dobrovoľníckych aktivitách počas jazdy v tzv. „Dobrom trolejbuse“



# Zapožičanie parciálneho trolejbusu

- Dočasná zápožička parciálneho trolejbusu od Dopravného podniku Banská Bystrica na mesiac máj 2019
- Testovanie dojazdu a technických možností parciálneho trolejbusu v meste Košice



***Ďakujem za pozornosť***



**DOPRAVNÝ PODNIK  
MESTA KOŠICE**

